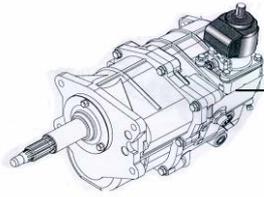


# Маркировка агрегатов на автомобилях УАЗ

## 1. Маркировка КП 31606-1700010 (“АМЗ”)



**15**  
**00590704**

Маркировка наносится на площадке под рычагом переключения в 2 ряда:

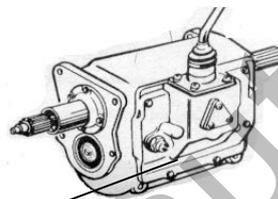
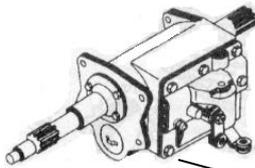
1-й ряд: “15” – код обозначения КП производства ОАО “АМЗ” из 2-х знаков.

2-й ряд: “0059” – порядковый номер из 3-4 знаков;

“07” – месяц изготовления (01-12) из 2-х знаков;

“04” – год изготовления (00-99) из 2-х знаков.

## 2. Маркировка 4-х ст. КП производств ОАО АДС”, ОАО “УАЗ”



**010114009**

Маркировка наносится на площадке картера под крышкой в 1 ряд.

**Для КП производства ОАО “УАЗ” (из 9 знаков):**

“01” – код обозначения КП из 2-х знаков (см. таблицу);

“0” – год изготовления (0-9) из 1-го знака;

“11” – месяц изготовления (01-12) из 2-х знаков;

“4099” – порядковый номер (0001-9999) из 4-х знаков.

**Для КП производства ОАО “АДС” (из 9 знаков):**

“01” – код обозначения КП из 2-х знаков (см. таблицу);

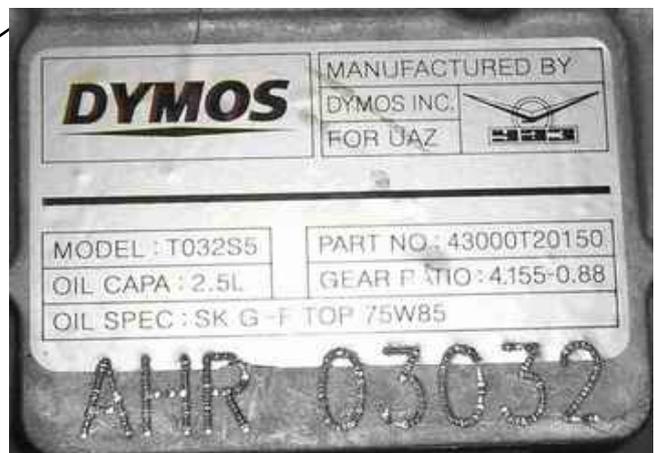
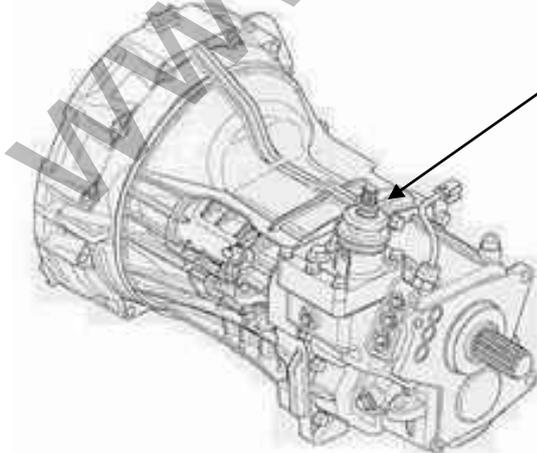
“01140” – порядковый номер (00001-99999) из 5-ти знаков

“00” – год изготовления (00-99) из 2-х знаков.

Примечание: Месяц изготовления КП ОАО «АДС» не маркируется.

## 3. Маркировка КП «Dymos» Ю. Корея

Маркировка наносится на площадке картера с правой стороны по ходу движения.



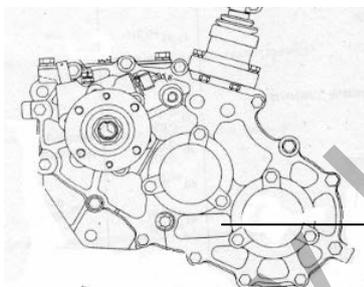
AHR – дата изготовления

03032 – порядковый номер

Код	Обозначение КП	Кол-во передач	Примечание
01	469-1700010	4	31512 пр-ва ОАО «УАЗ», 35 мм
02	469-1700010-10	4	31512 пр-ва ОАО «АДС», 35 мм
03	452-1700010	4	3741 пр-ва ОАО «УАЗ», 35 мм
04	452-1700010-10	4	3741 пр-ва ОАО «АДС», 35мм
05	3160-1700010	4	3160 пр-ва ОАО «АДС»
06	31601-1700010	5	3160 пр-ва ОАО «УАЗ»
07	3153-1700010	5	3159 пр-ва ОАО «УАЗ»
08	31512-1700010	4	31512 пр-ва ОАО «АДС», 29 мм
09	315126-1700010	4	3741 пр-ва ОАО «АДС», 29 мм
10	3741-1700010	4	Пр-во ОАО «УАЗ», серийная
11	3909-1700010	4	Пр-во ОАО «АДС», 29 мм, 3-х т.кр.
12	469-1700010-01	4	Пр-во ОАО «УАЗ», 35 мм, 3-х т. кр.
13	31519-1700010	4	Пр-во ОАО «АДС», 29 мм, 3-х т. кр.
14	3303-1700010	4	Пр-во ОАО «АДС», 29 мм, 3-х т. кр.
15	31606-1700010	5	пр-ва ОАО «АМЗ», 29 мм
16	452-1700010-11	4	Двойн.уплотн.рычага перекл., 35мм (взаим. с 04)
17	3909-1700010-01	4	Двойн.уплотн.рычага перекл., 29мм (взаим. с 11)
-	3163-1700010	5	пр-ва «Dymos» Ю. Корея
-	3163-10-1700010	5	пр-ва «Dymos» Ю. Корея (для а/м с двиг.Iveco)
-	31514-1700010	5	Пр-во ОАО «ГАЗ»

Примечание: 31519-1700010, 3160-1700010 взаимозаменяемость, отл. только рычагом механизма переключения

### 3. Маркировка раздаточных коробок



12  
312  
6789

Маркировка наносится на крышке картера (площадка под крышкой подшипника вала промежуточного) в 3 ряда.

1-й ряд: «12» – код обозначения РК из 2-х знаков (см. таблицу).

2-й ряд: «3» –год изготовления (0-9 ) из 1-го знака;

«12»- месяц изготовления (01-12) из 2-х знаков.

3-й ряд: «6789» – порядковый номер (0001-9999) из 4-х знаков.

**На мелко модульном («гибридном») РК маркировка наносится в 2 ряда.**

1-й ряд: код обозначения из 2-х знаков.

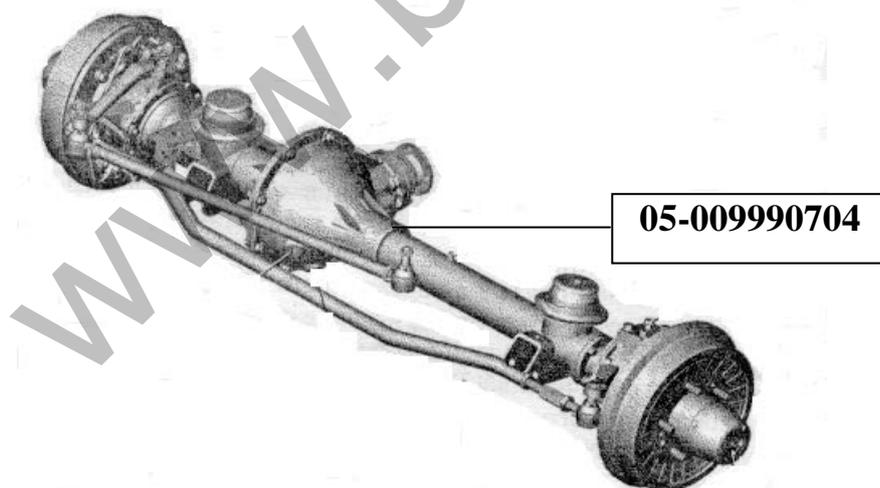
2-й ряд: год изготовления из 1 знака;  
месяц изготовления из 2-х знаков;

3-й ряд: порядковый номер из 3-4 знаков.

Код	Обозначение	Передаточн. число	Примечание
01	469-1800020	1/1,94	Для редукт. мостов
02	31512-1800020	1/1,94	Серийный, легковой вариант
03	3741-1800020	1/1,94	Серийный, грузовой вариант

04	31602-1800020	1/1,47	4-х ст. КП
05	31603-1800020	1/1,47	5 ст. КП
06	31514-1800022-50	1/1,47	«гибридная»
10	3162-1800020	1/1,94	i=4,625; 624 об/км; «31512»
11	3162-1800021	1/1,94	i=4,11; 624 об/км; «Hunter»
12	3162-1800022	1/1,94	i=5,38; 624 об/км; «Барс»
20	3162-1800020-10	1/1,94	i=4,625; 1000 об/км; «3160»
21	3162-1800021-10	1/1,94	i=4,11; 1000 об/км; «3162»
30	3909-1800020	1/1,94	i=4,625; грузовой вариант
35	390995-1800020	1/1,94	i=4,625; 1000 об/км, грузовой вариант, Тимкен, датчик скорости
37	390995-1800021	1/1,94	i=4,111; 1000 об/км, грузовой вариант, Спайсер, датчик скорости
40	31627-1800020-10	1/1,94	i=4,625; 624 об/км; 2 рычага
41	31627-1800020	1/1,94	i=4,11; 624 об/км; 2 рычага
42	31627-1800022	1/1,94	i=5,38; 624 об/км; 2 рычага
43	31627-1800020-11 (экспорт)	1/1,94	i=4,625; 624 об/км; 2 рычага
44	31627-1800020-01	1/1,94	i=4,625; 624 об/км; 2 рычага
45	31627-1800022-01 (экспорт)	1/1,94	i=5,38; 624 об/км; 2 рычага
50	3163-1800020	1/1,94	i=4,625; 624 об/км; с КП «Dymos»
51	3163-1800021	1/1,94	i=4,11; 624 об/км; с КП «Dymos»
52	3163-1800022	1/1,94	i=5,38; 624 об/км; с КП «Dymos»
60	3163-1800020-10	1/1,94	i=4,625; 1000 об/км; с КП «Dymos»
61	3163-1800021-10	1/1,94	i=4,11; 1000 об/км; с КП «Dymos»
70	3163-10-1800020-00	1/1,94	i=4,625; 1000 об/км; с КП «Dymos» датчик включения переднего моста
71	3163-10-1800021-00	1/1,94	i=4,11; 1000 об/км; с КП «Dymos» датчик включения переднего моста

#### 4. Мост передний (“Тимкен”)



Маркировка наносится на цилиндрической поверхности горловины картера ведущей шестерни снизу в 1 ряд:

05 – код обозначения из 2 знаков;

00999 – порядковый номер (00000 – 99999) из 5 знаков;

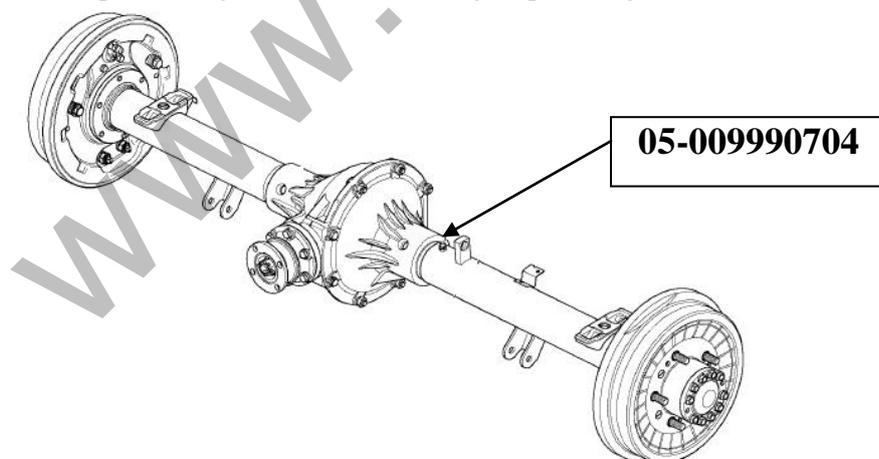
07 – месяц изготовления (01-12) из 2 знаков;

04 – год изготовления (00-99) из 2 знаков.

Код	Обозначение	Передаточное отношение	
03	31512-2300011	4,625	
04	31512-2300011-02	4,625	
05	31512-2300011-20	4,625	
06	31512-2300011-21	4,625	
07	3153-2300011	4,625	
08	3741-2300011	4,625	
09	3741-2300011-03	4,625	
15	31512-2300011-30	4,625	
19	3153-2300011-02	4,625	
20	31512-2300011-70	4,111	
21	31512-2300011-03	4,625	
22	31512-2300011-05	4,625	
23	3741-2300011-04	4,625	
27	3741-2400010-60	4,625	Груз.сем.рег.торм.сил справа
29	315129-2300011	4,625	
35	31512-2300011-53	4,625	
36	31512-2300011-55	4,625	
37	3741-2300011-23	4,625	
38	3741-2300011-20	4,625	
42	3151-00-2300011-10	5,38	Торм.трубки Ø5мм
43	3151-00-2300011-13	5,38	Торм.трубки Ø5мм
48	31512-2300011-54	4,625	Фланец ступицы
52	3153-2300011-11	4,625	Фланец ступицы
56	3741-2300011-21	4,625	Фланец ступицы
61	3741-00-2300011-60	4,625	Фланец ступицы, колея 1465, диск тормоза, ЕТ-40, нов. шкворн.узел, Торм.трубки Ø5мм
63	3741-00-2300011-70 (ГУР)	4,625	
64	3151-96-2300011-00	4,625	

## 5. Мост задний (“Тимкен”)

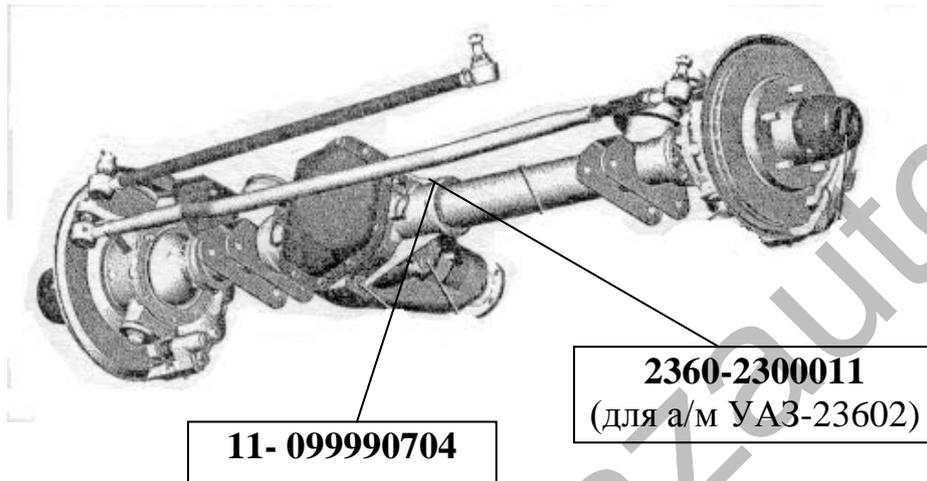
Маркировка наносится на цилиндрической поверхности горловины картера ведущей шестерни снизу аналогично мосту переднему.



Код	Обозначение	Передаточное отношение	Диам. поршня торм. (модель тормоза)	Прим.
02	31512-2400010	4,625	Ø 25(3741)	
03	3153-2400010	4,625	Ø 28(3153)	

04	3741-2400010	4,625	Ø 25(3741)	
05	3303-2400010	5,125	Ø 32(3303)	Зап. часть
24	3741-2400010-20	4,625	Ø 25 (3741-10)	Торм.трубки Ø5мм
25	31512-2400010-30	4,625		
27	3741-2400010-60	4,625	Ø 25 (3741-10)	Торм.трубки Ø5мм рег.торм.сил справа
34	3741-00-2400010-80	4,625		Дв.4213, колея 1465, ЕТ-40
35	3741-95-2400010-00	4,625		Дв.409, колея 1465, ЕТ-40
39	3151-96-2400010-00	4,625	Ø 25 (3741-10)	Торм.трубки Ø5мм, ЕТ-40

## 6. Мост передний (Спейсер”)



Маркировка наносится на цилиндрической поверхности горловины картера левого кожуха полуоси (по ходу движения автомобиля) снизу в 1 ряд:

11 – код обозначения из 2 знаков;

09999 – порядковый номер (00000 – 99999) из 5 знаков;

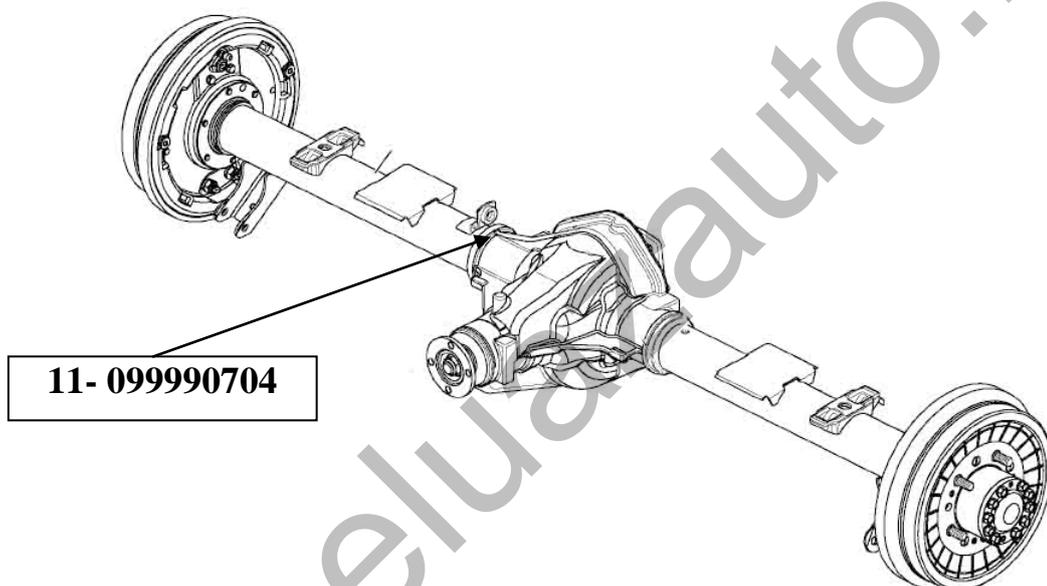
07 – месяц изготовления (01-12) из 2 знаков;

04 – год изготовления (00-99) из 2 знаков.

Код	Обозначение	Перед. отношение	Прим.
10	31603-2300011	4,111	37/9
11	31603-2300011-03	4,111	Зап. часть
12	31603-2300011-10(тормоза «Лукас»)	4,111	
14	31604-2300011	4,111	
16	3162-2300011	4,111	ГУР произв. г.Стерлитамак или г.Борисов
17	31605-2300011	4,111	Грузовое семейство, рег.торм.сил слева
18	31608-2300011	4,625	Грузовое семейство, рег.торм.сил справа
24	3160-2300011-03	4,625	
25	31628-2300011	4,625	
26	31608-2300011-10	4,625	37/8
27	3741-2300011-30	4,625	Грузовое семейство
28	3741-2300011-40	4,625	Грузовое семейство, ГУР
30	3163-2300011	4,111	Тяга сошки под ГУР «ZF» (Patriot)
31	315143-2300011	4,111	Тяга сошки под ГУР «ZF» (Patriot)
32	3741-2300011-50	4,111	Грузовое семейство
39	3163-2300011-20	4,111	Тяга сошки под ГУР «ZF» (Patriot)

40	3163-2300011-10	4,111	С АБС, Тяга сошки под ГУР «ZF» (Patriot)
41	3163-2300011-30	4,111	С АБС, Тяга сошки под «Делфи»
44	2360-2300011-10	4,625	Без АБС, Тяга сошки под «Делфи», колея 1600мм, Пикап (2360,2363)
45	3163-2300011-11	4,111	Фланец ступицы
46	3163-2300011-21	4,111	Фланец ступицы
47	2360-2300011-11	4,625	Фланец ступицы
51	315143-2300011-01	4,111	Фланец ступицы
54	31605-2300011-01	4,111	Фланец ступицы
55	31608-2300011-01	4,625	Фланец ступицы
57	3741-2300011-31	4,625	Фланец ступицы
58	3741-2300011-41	4,625	Фланец ступицы
59	3741-2300011-51	4,111	Фланец ступицы

## 7. Мост задний (“Спайсер”)



Маркировка наносится аналогично мосту переднему на цилиндрической поверхности горловины картера правого кожуха полуоси (по ходу движения автомобиля) снизу.

Код	Обозначение	Перед. отношение	Диам. поршня торм. (модель тормоза)	Прим.
06	31603-2400010	4,111		
07	31603-2400010-01	4,111	Ø 28 (3160)	Под колесо ET=22, Зап. часть
09	31514-2400010	4,625		
10	3162-2400010	4,111	Ø 28 (3160)	Регулятор ТС слева
11	31605-2400010	4,111	Ø 28 (3160)	Под колесо ET=40,
12	31608-2400010	4,625	Ø 28 (3160)	Под колесо ET=40,
13	3160-2400010-01	4,625	Ø 28 (3160)	Под колесо ET=40,
14	3162-2400010-10	4,111	Ø 28 (3160)	Для антитокс. (регул. справа) а/м Patriot
15*	31605-2400010-10	4,111	Ø 28 (3160)	Для антитокс. (регул. справа)
16	31628-2400010	4,625	Ø 28 (3160)	Для антитокс. (регул. справа), а/м УАЗ-23602

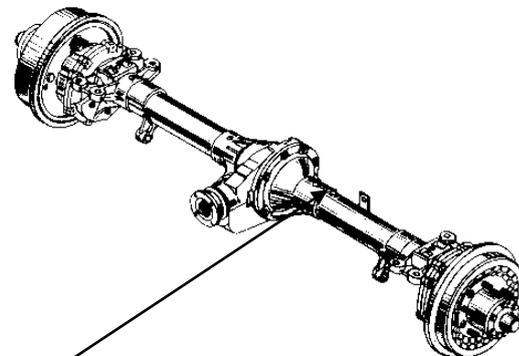
17	3741-2400010-30	4,625		
18*	31608-2400010-30	4,625	Ø 25 (3741-10)	Для антитокс. (регул. справа)
19*	31605-2400010-30	4,111	Ø 25 (3741-10)	Для антитокс. (регул. справа)
20	31514-2400010-10	4,625	Ø 25 (3741-10)	
21	31605-2400010-40	4,111	Ø 25 (3741-10)	Возм.установки РТС справа и слева (два кронштейна)
22	31628-2400010-10	4,625		
23	3741-2400010-50	4,111		
26	3163-2400010	4,111		С АБС
29	3741-2400010-70	4,111		Грузовое семейство, рег.торм.сил слева
31	3741-00-2400010-40	4,625	Ø 25 (3741-10)	Грузовое семейство, рег.торм.сил справа
32	2360-00-2400010-00	4,111	Ø 28 (3160)	Пикап, задний стабилизатор подвески
33	3741-00-2400010-90	4,111	Ø 25 (3741-10)	Грузовое семейство, рег.торм.сил справа,
37	2360-00-2400010-10	4,625	Ø 28 (3160)	Пикап, задний стабилизатор подвески
38	3160-50-2400010-50	4,111	Ø 25 (3741-10)	Возм.установки РТС (кронштейн слева)
39	3151-96-2400010-00	4,625	Ø 25 (3741-10)	Кр-н установки РТС справа

\*- исполнение аннулировано

## 8. Редукторные мосты

Маркировка наносится на длинном кожухе полуоси снизу в 1 ряд из 7 знаков.

Первые 2 знака – код моста (см. таблицу); следующие 5 знаков – порядковый номер (00001-99999).

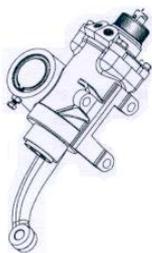


0102345

Код	Обозначение	Перед. отношение	Прим.
Мост передний			
01	3151-2300011	5,38	
02	3151-2300011-03	5,38	
13	3159-2300011	5,38	
49	3151-2300011-01	5,38	Фланец ведущий
50	3151-2300011-11	5,38	Фланец ведущий
53	3159-2300011-01	5,38	Фланец ведущий
Мост задний			
01	3151-2400010	5,38	
08	3159-2400010	5,38	

## 9. Гидроусилитель рулевого управления

I



31601-3400500  
39506 0504

ШНКФ 453461-130

39506 0504

I. 31601-3400500 (производство «ИНМАШ» г. Стерлитамак) – маркировка выбивается на фирменной табличке сверху на картере, дополнительно – порядковый номер из 3-5 знаков, месяц изготовления из 2-х знаков и год изготовления из 2-х знаков.

где: 31601-3400500 – обозначение гидроусилителя руля;

39506 – порядковый номер;

05 – месяц изготовления;

04 – год изготовления.

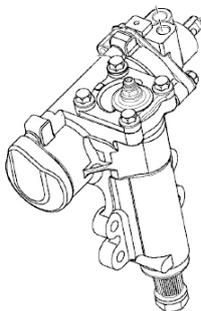
II. 31601-3400500-30 (производство «БЗАГУ» г. Борисов) – маркировка ШНКФ 453461-130 - выбивается на верхней части картера, дополнительно – порядковый номер из 5 знаков, месяц изготовления из 2-х знаков и год изготовления из 2-х знаков.

где: ШНКФ 453461-130 маркировка гидроусилителя руля 31601-3400500 – 10 (взаимозаменяем с 31601-3400500-20(у 10-го отверстия под штуцера разнесены, у 20-го вместе), 31601-3400500-30-корпус развёрнут на 30°);

39506 – порядковый номер;

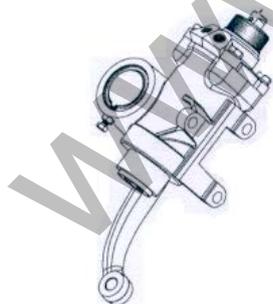
05 – месяц изготовления;

04 – год изготовления.



III. 3163-3400500 (производство «Delphi», США) – маркировка гидроусилителя находится на самоклеющейся табличке, которая приклеивается на верхнюю часть корпуса в районе штуцеров подачи и слива масла (насос 3163-3407010)

IV. 3962-3400500 (производство «БЗАГУ», г. Борисов) – механизм гидроусилителя рулевого управления, устанавливаемый на автомобили вагонной компоновки.



3962-3400500  
39506 0504

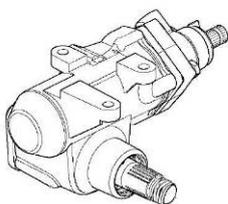
ШНКФ 453461-135

39506 0504

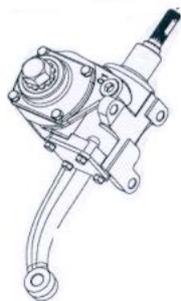
V. 31608-3400500 (производства «ZF», «Автодетальсервис») – механизм гидроусилителя рулевого управления, устанавливаемый на автомобили УАЗ-Патриот 2006 модельного года.

Маркировка наносится на прилив корпуса с левой стороны по ходу движения автомобиля (со стороны брызговика).

На автомобиле посмотреть практически невозможно.



## 10. Маркировка механизма рулевого управления



1. Код «01» – 469-3400014-11 (с передачей «червяк-ролик») – маркировка наносится на корпусе сверху в литье.
  2. 3151-3400014 (с передачей «винт - шариковая гайка») – обозначение (без кода) выбивается на торце картера рядом с заливочной пробкой.
  1. Код «02» – 451-3400014-01 – маркировка наносится на боковой поверхности картера в литье.
- Дополнительно выбивается порядковый номер из 5 знаков.

## 11. Маркировка переднего тормозного механизма



Передние дисковые тормозные механизмы маркируются :

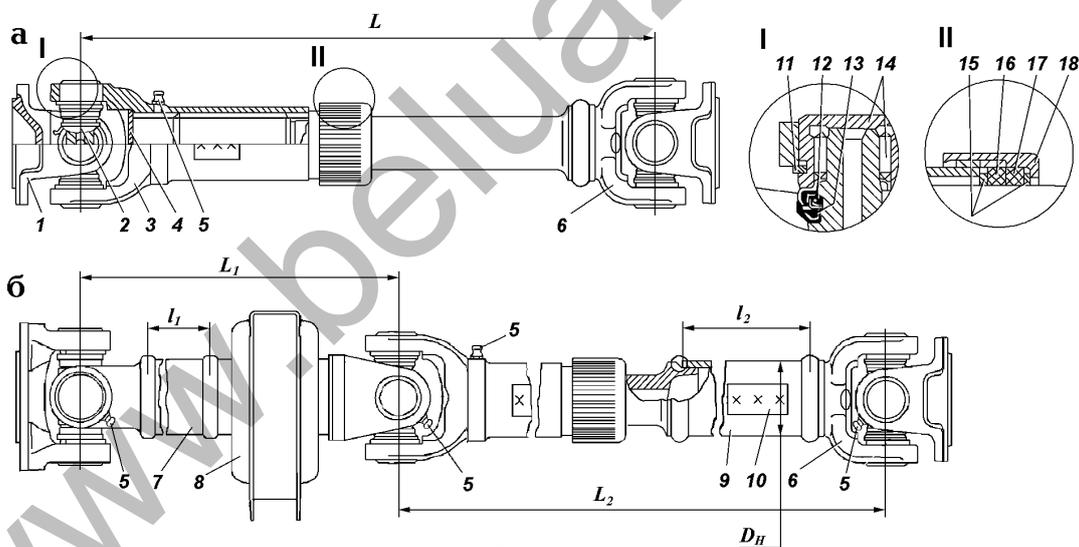
1. Порядковый номер расположен слева на блоке цилиндров.
2. Символ ОАО «УАЗ» и шифр «2» или «3» расположен справа на блоке цилиндров  
Шифр «2» - 3160-3501010-02 (правый)  
3160-3501011-02 (левый)  
Шифр «3» - 3163-3501010 (правый)  
3163-3501011 (левый)

**Таблица**  
**геометрических размеров карданных валов и карданных передач,**  
**устанавливаемых на автомобили УАЗ**

Исполн-е трансм-и	Обозначение	Длина карданного вала, мм			Размеры трубы, мм		
		в статическом положении		в вытянутом	в сжатом	длина	диаметр
		L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>2</sub> наиб	L <sub>2</sub> наим	l <sub>2</sub>	D <sub>n</sub>
		L		L наиб	L наим	-	-
<b>3151 и мод. [ база - 2 380 мм ]</b>							
Р 4	3151-00-2203010-01	495		541	487	72	50
	3151-00-2201010-01	958		975	921	655	50
Р 5	3159-00-2203010-00	580		614	560	145	50
	3303-60-2201010-10	864		882	827	563	50
Т 4	3151-00-2203010-00	495		541	487	72	50
	3151-20-2201010-00	968		985	931	665	50
Т 5	3151-20-2203010-00	588		519	525	72	50
	3151-20-2201010-20	886		907	852	588	50
С 4	3160-00-2203010-00	438		483	428	-	-
	3151-20-2201010-10	911		924	869	605	50
С 5	3160-10-2203010-00	544		564	509	-	-
	3151-20-2201010-30	829		851	796	532	50
<b>3160 и мод. [ база - 2 400 мм ]</b>							
С 4	3160-00-2203010-00	438		483	428	-	-
	3160-00-2201010-00	931		948	893	629	50
С 5	3160-10-2203010-00	544		564	509	-	-
	3160-10-2201010-00	852		869	814	550	50
<b>3153 и мод. [ база - 2 760 мм ]</b>							
Т 4	3151-20-2203010-01	495		541	487	72	50
	3153-00-2201010-00	1342		1362	1308	1006	74,2
Т 5	3159-00-2203010-00	580		614	560	145	50
	3153-00-2201010-10	1262		1274	1220	865	74,2
С 4	3153-00-2200010-10	700		611	557	293	50
	3160-00-2203010-00	438		483	428	-	-
С 5	3160-10-2203010-00	544		564	509	-	-
	3162-20-2200010-10	608	580	611	557	293	50
<b>2966 и мод. [ база - 2 760 мм ]</b>							
Р 4	-	-		-	-	-	-
	-	-		-	-	-	-
Р 5	3159-00-2203010-00	580		614	560	145	50
	2966-00-2201010-00	1250		1264	1210	910	74,2
<b>3159 и мод. [ база - 2 760 мм ]</b>							
Р 5	3159-00-2203010-00	580		614	560	145	50
	3159-00-2200010-00	608	631	662	608	344	50
<b>3162 и мод. [ база - 2 760 мм ]</b>							
С 4	-	-		-	-	-	-
	-	-		-	-	-	-
С 5	3160-10-2203010-00	544		564	509	-	-
	3162-10-2201010-00	1203		1220	1165	865	74,2
	3162-20-2200010-10	608	580	611	557	293	50
<b>3163 и мод. [ база - 2 760 мм ]</b>							
С 5	3160-10-2203010-00	544		564	509	-	-

	3162-20-2201010-10	608	580	611	557	293	50
С 5	3160-10-2203010-00	544		564	509	-	-
	3163-10-2200010-00	623	580	611	557	293	50
<b>2363 и мод. [ база - 3 000 мм ]</b>							
С 5	3160-10-2203010-00	544		564	509	-	-
	2363-00-2200010-10	608	820	849	794	532	50

Исполн-е транс-и	Обозначение	Длина карданного вала, мм			Размеры трубы, мм		
		в статическом положении	в вытянутом	в сжатом	длина	диаметр	
		L	L наиб	L наим	-	-	
1	2	3	4	5	6	7	
<b>3741 и мод. [ база - 2 300 мм ]</b>							
Т 4	3741-00-2203010-00	679	706	652	237	50	
	3741-00-2201010-00	710	743	689	423	50	
С 4	3741-00-2203010-10	626	648	593	180	50	
	3741-00-2201010-10	653	685	630	366	50	
С 5	3303-60-2203010-00	708	728	673	180	50	
	2206-00-2201010-00	564	588	533	269	50	
<b>33036 и мод. [ база - 2 550 мм ]</b>							
Т 4	3741-00-2203010-00	679	706	652	237	50	
	3151-20-2201010-00	968	985	931	665	50	
С 4	3741-00-2203010-10	626	648	593	180	50	
	3151-20-2201010-10	911	924	869	605	50	
С 5	3303-60-2203010-00	708	728	673	180	50	
	3303-60-2201010-00	808	833	778	514	50	



С - Слайсер, Т - Тимкин

4 - 4-х ступенчатая КП, 5 - 5-ти ступенчатая КП

## Перечень пар шестерён спидометра в косозубой РК

№	РК	$i$ главной передачи	Об/км	КП	Шестерня ведущая / шестерня ведомая	Количество зубьев
1	3162-1800020	4,625	624	4 ст.	315126-3802033-10/ 315126-3802034	5 16
2	3162-1800020-50	4,625	624	5 ст.	315126-3802033-10/ 315126-3802034	5 16
3	3162-1800021	4,111	624	4 ст.	3741-3802033-10/ 3741-3802034	6 17
4	3162-1800022	5,38	624	4 ст.	468-3802033-10/ 468-3802034	5 18
5	3162-1800022-50	5,38	624	5 ст.	468-3802033-10/ 468-3802034	5 18
6	3163-1800021	4,111	624	5 ст.	31601-3802033-10/ 31601-3802034	6 17
7	3162-1800020-10	4,625	1000	4 ст.	3160-3802033-10/ 3160-3802034	8 15
8	3162-1800021-10	4,111	1000	5 ст.	31601-3802033-10/ 31601-3802034	9 16
9	3162-1800020-60	4,625	1000	5 ст.	3160-3802033-10/ 3160-3802034	8 15
10	3162-1800021-60	4,111	1000	5 ст.	31601-3802033-10/ 31601-3802034	9 16
11	3163-10-1800021-00	4,111	1000	5 ст.	31601-3802033-10/ 31601-3802034	9 16
12	3909-95-1800020-00	4,625	1000	4 ст.	3160-3802033-10/ 3160-3802034	8 15
13	3909-95-1800021-00	4,111	1000	4 ст.	31601-3802033-10/ 31601-3802034	9 16

$Z=5$	468-3802033-10	диаметр наружной окружности зубьев 55,92 <sub>0,12</sub>
	315126-3802033-10	диаметр наружной окружности зубьев 57,54 <sub>0,12</sub>

$Z=16$	315126-3802034	длина шестерни 100 <sub>0,87</sub>
	31601-3802034	длина шестерни 107 <sub>0,87</sub>

Модель автомобиля	31512	3151	3160	31603-01	31605-02	31514-30	3151-30	3171	3172	3741
$i_0$	4,625	5,38	4,625	4,111	4,375	4,375	4,364	4,454	4,454	4,111
$R_k$	0,366	0,37	0,366	0,36	0,36	0,36	0,37	0,36	0,36	0,36
РК	31512-1800020	469	31512	31603	31601	315122	315122	3172	31722	3962
Ведущая шестерня (m=1) $Z_1$	5	5	8	9	9	$5_{np}$	$5_{np}$	$5_{np}$	$8_{np}$	6
Ведомая шестерня (m=1) $Z_2$	16	18	15	16	16	15	15	16	16	17

$$i_0 = 4,625 (z_2 : z_1=37:8)$$

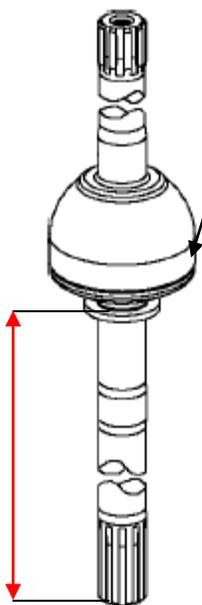
$$i_0 = 5,125 (z_2 : z_1=41:8)$$

$$i_0 = 4,375 (z_2 : z_1=35:8)$$

$$i_0 = 4,111 (z_2 : z_1=37:9)$$

## 12. Маркировка шарниров поворотных кулаков

Место нанесения обозначения для шарниров, отмеченных знаком \*



Шифр	Каталожный номер (правый/левый)	Тип	Длина вала шарнира от упорной шайбы до торца вала, мм	Примечание
1	31512-2304060 31512-2304061	Бирфильд	372 752	Тимкен
	469-2304060 469-2304061	Вейс		На редукторные мосты
*	31512-2304060-01 31512-2304061-01	Бирфильд	372 752	Тимкен
2	3160-2304060-01 3160-2304061-01	Бирфильд	364 760	Спайсер, Запчасти, вылет колеса 22
3	31605-2304060 31605-2304061	Бирфильд	379,5 775,5	Спайсер, Хантер
*	31605-2304060-01 31605-2304061-01	Бирфильд	379,5 775,5	Спайсер, Хантер
4	3162-2304060 3162-2304061	Бирфильд	457 853	Спайсер, Патриот, Пикап
*	3162-2304060-01 3162-2304061-01	Бирфильд	457 853	Спайсер, Патриот, Пикап
5	<b>3741-2304060</b>	<b>Бирфильд</b>	<b>397,5</b>	<b>Гибридные мосты</b> (в комплекте с 31605-2304061)
*	3741-2304060-01	Бирфильд	397,5	Гибридные мосты (в комплекте с 31605-2304061-01)
	452-2304060 452-2304061	Вейс		Тимкен
	3159-2304060 3159-2304061	Вейс		Барс

Маркировка (шифр) наносится на торце шарнира

№ п/п	№ агрегата	№ КПП	Шифр	Характеристика КПП	№ РК	Характеристика РК	Шифр	i моста	Об/км спидометра	Автомобиль
					<b>Легковой ряд</b>					
1	3163-1700005	3163-1700010	-	«Думос» Ю. Корея	3163-1800021-10 ▲	КРК, спидометр 31601, 1-рычаговый механизм (картер изменен)	61	4,111	1000	3163 (Patriot, Hunter)
2	3163-1700005-10	3163-1700010	-	«Думос» Ю. Корея	3163-1800020-10 ▲▲	КРК, спидометр 31601, 1-рычаговый механизм (картер изменен)	60	4,625	1000	3163 (Patriot)
3	3163-1700005-01	3163-1700010	-	«Думос» Ю. Корея	3163-10-1800021▲▲▲	КРК, спидометр 31601, 1-рычаговый механизм (картер изменен)	71	4,111	1000	3163 (Patriot)
3	3151-95-1700005-40	3163-1700010		«Думос» Ю. Корея	3163-1800020 ●	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	50	4,625	624	315195(Hunter)
4	3151-95-1700005-50	3163-1700010		«Думос» Ю. Корея	3163-1800021 ● ●	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	51	4,11	624	315195(Hunter)
5	3151-95-1700005-60	3163-170010		«Думос» Ю. Корея	3163-1800022 ● ● ●	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	52	5,38	624	315195(Hunter)
6	3151-95-1700005-10	31606-1700010	15	Арзамас	3162-1800020 ●	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	10	4,625	624	31602, 31622
7	315195-1700005	31606-1700010	15	Арзамас	3162-1800021 ● ●	КРК, спидометр 3741, 1-рычаговый механизм	11	4,11	624	31519, 315195
8	315195-1700005-20	31606-1700010	15	Арзамас	3162-1800022 ● ● ●	КРК, спидометр 468, 1-рычаговый механизм	12	5,38	624	
9	31622-1700005-10	31606-1700010	15	Арзамас	3162-1800020-10 ▲▲	КРК, спидометр 3160, 1-рычаговый механизм	20	4,625	1000	
10	31622-1700005	31606-1700010	15	Арзамас	3162-1800021-10 ▲	КРК, спидометр 31601, 1-рычаговый механизм	21	4,11	1000	23602, 31622-070, 31622-100
11	31519-1700005	31519-1700010	13	«АДС», вал первичный Ø 29, 3-х точечное крепление	3162-1800020	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	10	4,625	624	«Андория»
12	3151-1700005-10	31519-1700010	13	«АДС», вал первичный Ø 29, 3-х точечное крепление	3162-1800022	КРК, спидометр 468, 1-рычаговый механизм	12	5,38	624	
13	3151-1700005-20	315126-1700010	09	«АДС», вал первичный Ø 29,	3162-1800022	КРК, спидометр 468, 1-рычаговый механизм	12	5,38	624	
14	3151-1700005-20	315126-1700010	09	«АДС», вал первичный Ø 29,	3162-1800020	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	10	4,625	624	

15	315142-1700005	469-1700010-10	02	«АДС», вал первичный Ø 35(серийный)	3162-1800020	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	10	4,625	624	
16	315142-1700005-10	469-1700010-10	02	«АДС», вал первичный Ø 35(серийный)	3162-1800022	КРК, спидометр 468, 1-рычаговый механизм	12	5,38	624	
17	315127-1700005	469-1700010-10	02	«АДС», вал первичный Ø 35(серийный)	31627-1800020 . .	КРК, спидометр 3741, 2-х-рычаговый механизм 3151-1803008	41	4,11	624	31519-195-01, 31519-095-01, 3153-013
18	3151-1700005-30	315126-1700010	09	«АДС», вал первичный Ø 29	3162-1800021 . .	КРК, спидометр 3741,	11	4,11	624	
19	315123-1700005-20	31519-1700010	13	«АДС», вал первичный Ø 29, 3-х точечное крепление + кронштейн 3160-31508160	3162-1800020	КРК, спидометр 315126, 1-рычаговый механизм	10	4,625	624	
20	315123-1700005-21	31519-1700010	13	«АДС», вал первичный Ø 29, 3-х точечное крепление + кронштейн 3160-31508160	31627-1800020-10	КРК, спидометр 315126, 2-х рычаговый механизм	40	4,625	624	
21	315127-1700005-10	469-1700010	02	«АДС»,(серийный)	31627-1800022	КРК, спидометр 468, 2-х рычаговый механизм, ПЗ-белый герметик.	42	5,38	624	
22	315127-1700005-20	469-1700010	02	«АДС»,(серийный)	31627-1800020-10	КРК, спидометр 315126, 2-х рычаговый механизм,	40	4,625	624	
23	315127-1700005-21 (экспорт)	469-1700010-10	02	«АДС»,(серийный)	31627-1800020-11 (экспорт)	КРК, спидометр 315126, 2-х рычаговый механизм,	43	4,625	624	экспорт
24	31519-170000561	31519-1700010	13	«АДС», вал первичный Ø 29, 3-х точечное крепление + кронштейн 3160-31508160	3162-1800021	КРК, спидометр 3741, 1-х рычаговый механизм,	11	4,11	624	
25					31627-1800022-01	КРК, спидометр 315126, 2-х рычаговый механизм,	45	5,38	624	экспорт
26					31627-1800020-01	КРК, спидометр 315126, 2-х рычаговый механизм,	44	5,38	624	
27					<b>Грузовой ряд</b>					
28	3741-1700005	452-1700010	03	«УАЗ»	3741-1800020	спидометр 315126	03	4,625	624	3909,2206,3303
29	452-1700005-10	452-1700010-10	04	«АДС»	3741-1800020	спидометр 315126	03	4,625	624	2206, 3303 3741
30	Маркировка краской	Обозначение спидометра			315126			▲		31601
					3741			▲ ▲		3160

			...	468				
Пример маркировки			КРК 3162-1800020		10	4	05	2315
					шифр	год	месяц	Порядковый номер

www.beluazauto.by