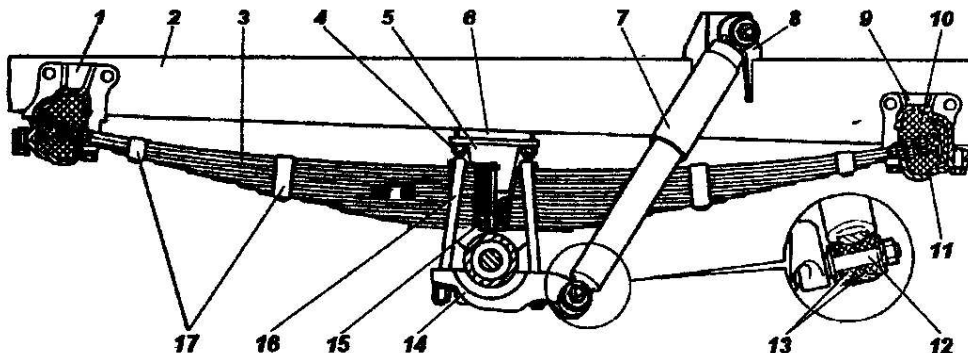


[huis](#) [Starline](#) Chassis uaz broodreparatie. DIY UAZ-broodreparatie

CHASSIS UAZ BROODREPARATIE. DIY UAZ-BROODREPARATIE

De ophanging van de auto bestaat uit vier semi-elliptische longitudinale veren die samenwerken met hydraulische telescopische dubbelwerkende schokdempers (Fig. 194, 195).

Afb. 194. Voorwielloophanging van auto's uit de UAZ-31512-familie:
1-voorste beugel; 2-frame; 3-buffer; 4-pad; 5-schokbrekerbeugel; 6-schokbreker; 7-achterbeugel; 8 rubberen bussen; Oorbel met 9 buitenste wangen; Oorbel met 10 binnenwang; Ladder met 11 treden; 12-voering; 13-lente; 14 ringen; Huls met 15 veren; 16-assige bladveren



Afb. 195. Voorwielloophanging van auto's uit de UAZ-3741-familie:
1 veerbeugel vooraan; 2-frame; 3-lente; 4-pad; 5-buffer; 6-voeringbuffer; 7-schokdemper; Beugel voor 8 schokbrekers; 9-veerbeugel achter; 10-rubberen pad; Afdekking met 11 beugels; Schokdemper met 12 vingers; 13 rubberen bussen; 14-voering; 15-kabelbout; Ladder met 16 treden; 17-klemmen

De voorveren van auto's van de UA3-31512-familie bestaan uit 8 bladen, de achterveren - van 7 of 9 bladen, afhankelijk van de configuratie.

De voor- en achterveren van de UAZ-3741-familie zijn identiek en uitwisselbaar, ze bestaan uit 13 vellen. De bevestiging van de voor- en achterveren is vergelijkbaar.

Voor individuele voertuigen van de UAZ-31512-familie (inclusief alle UAZ-3153-voertuigen) zijn een voorvering (Afb. 196) en een achtervering met kleine bladveren (Afb. 197) geïnstalleerd.

CATEGORIEËN

Pantera

Scher-khan

Sheriff

Starline

Tomahawk

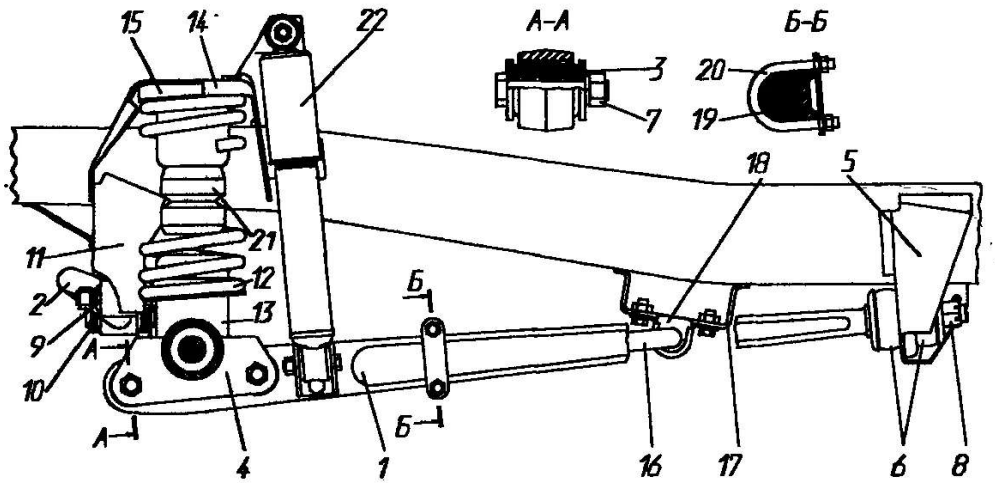
Voor thuis

Startonderbrekers

Informatie

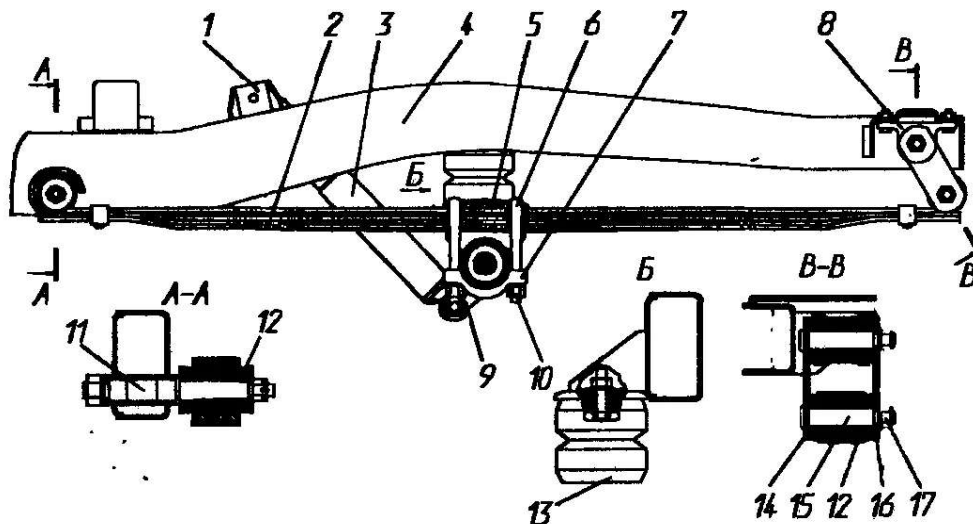
Alarmen

Installatie



Afb. 196. Voorvering:

1-trailing arm; 2-dwarse stuwkracht; 3, 9 scharnieren van rubber-metaal; 4, 5-trailing arm beugels; 6-rubberen scharnieren; 7, 8 noten; 10, 11- fronthefsteeunen; 12-lente; 13, 14-veerbeugels; 15-trillingsabsorberende pakking; 16-stabilisator; 17-stabilisatorbeugel; 18, 19-rubberen bussen; 20-trappladder; 21-buffer; 22-schokdemper



Afb. 197. Achtervering met kleine bladveren:

1-schokbrekerbeugel; 2 veren; 3-schokdemper; 4-frame; 5-pad; Ladder met 6 treden; 7-voering; Beugel voor 8 oorbellen; 9-schokdemperbeugel; 10-staps moer; 11-assig; 12-rubberen hoes; 13-buffer; 14-binnenwang van de oorbel; 15-vinger; 16-buitenwang van de oorbel; 17-vinger moer

Kleine bladveer bestaat uit 3 vellen (voor UAZ-3153 - 4 vellen).

De schokdempers voor en achter (Afb. 198) van alle auto's, behalve auto's met veerophanging, zijn hetzelfde en onderling verwisselbaar.

Afb. 198. Schokbreker:

1-oog; 2-restrictor van de compressieklep; 3-compressieklep; 4 kleppen compressie; 5-inlaatklep; 6-tank; 7-cilinder; 8 kleppen terugslag; 9-zuiger; 10-wegklep; 11-voorraad; 12-behuizing; 13-staafs geleidehuls; O-ring met 14 onderkant; 15-klie; 16-top o-ring; 17- kooi van oliekeerringen; 18-tank moer; 19 ringen; 20-beschermende ring; 21-steel oliekeerring; 22-rebound buffer (voor veerophanging)

Bij voertuigen met voorvering en achter met kleine bladveren zijn de voorste schokdempers korter (met 25 mm).

Schokdempers met cilinderdiameters van 35 mm en 40 mm kunnen op auto's worden gemonteerd. Het is toegestaan om schokdempers van verschillende afmetingen in een complete set langs de assen te installeren.

Bij het onderzoeken van de voorwielophanging worden in de regel de transmissie en de [besturing](#) gecontroleerd ... De meest voorkomende storingen zijn te vinden in schokdempers, veren, kogellagers, onderarmen met silentblocks, bovenlagers, stabilisatorstangen, stuurhuis, stuurstangen en tips, stuurassas, naaflagers, homokineten.

Voorafgaand aan de diagnose van de ophanging wordt een inspectie van de rubberen hoezen en helmknoppen van alle mogelijke onderdelen gedaan, en als er een beschadigde hoes op het onderdeel wordt gevonden, verandert deze meestal. De schokbreker mag geen olie lekken, er mogen geen holtes of krassen worden gevonden op het oppervlak van de gladde spiegelstang. De schokdemper moet stil zijn als de auto slingert en trillingen moeten vrijwel onmiddellijk verdwijnen. Als de schokdemper niet in goede staat verkeert, zal het wiel een niet-rollende baan hebben tijdens het rijden op de weg, maar het zal springen als een bal. Als er olie lekt, kan de schokdemper gedurende een bepaalde tijd normaal functioneren.

Een lage voertuigstand en het onvermogen om de juiste wielvluchtafstelling uit te voeren, duiden op versleten (doorhangende) veren. U kunt de kogelgewrichten controleren door de onderarmen op en neer te zwaaien met een koevoet. Er mag geen significante weerslag zijn. Net zoals de silentblocks van de onderste hendels het niet zouden moeten hebben als ze met een koevoet worden ingedrukt. Bovendien zijn uitpuilende en gebarsten stukjes rubber, evenals afpellen van de bussen, toegestaan.

Kogelgewrichten en silentblocks worden geïnspecteerd op een opgeheven machine, de steunbevestiging met de onderarm wordt losgeschroefd. Verder, wanneer het lichaam van de steun met de hand wordt gedraaid, moet het een soepele beweging hebben, de aanwezigheid van kracht en de afwezigheid van speling. Bij de onderste hefboom, wanneer deze een vrije positie heeft, zou er de neiging moeten zijn om een horizontale positie in te nemen, onder invloed van rubberen silentblocks. Wanneer de machine op en neer wiebelt, kunnen defecte bovenlagers speling vertonen. En als u de steun verwijdert, kunt u het gescheurde rubberen gedeelte zichtbaar maken.

Inspectie en zwaaien met de hand gebeurt bij het controleren van de stangen en stabilisatorsteunen. Stuurhuisbreuken zijn zeldzaam en komen vooral voor bij slijtage van de geleidebus (tegenover de bestuurder). Dit wordt bepaald door het slingeren van de rail wanneer de wielen naar het stuur worden gedraaid, en het is noodzakelijk om de rail door de tractieafdekking te grijpen. Het controleren van de stangen en punten wordt uitgevoerd door het wiel met uw handen te draaien, of door het stuur te draaien terwijl u tegelijkertijd het te controleren onderdeel met uw hand vastpakt. Er mogen geen tegenvallers zijn.

Een defecte stuuras kan ook een speling hebben; voor dit onderdeel wordt een hoes aanbevolen. Bij een defecte naaflager wordt tijdens het rijden een brom waargenomen. Bij de homokineet hoor je karakteristieke luide scheuren wanneer de auto's een scherpe bocht maken met een lichte acceleratie. Over het algemeen zijn de hierboven beschreven nadelen van de voorwielophanging het meest typerend, hoewel er ook andere kunnen zijn.

Of op de folk manier "brood", erg populair op de wegen van ons land, ondanks zijn eenvoud, niet al te comfortabel interieur en slechte geluids- en trillingsisolatie. Het "brood" werd echter oorspronkelijk geproduceerd door binnenlandse fabrikanten voor militaire doeleinden, waardoor de machine vrij veelzijdig is en een grote capaciteit heeft.

Nu wordt UAZ vrij vaak gebruikt als ambulance, het ministerie van Noodsituaties en de politie. De eigenaren van deze auto's zijn dol op ze vanwege hun goede terreinvaardigheid, betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten.

ALGEMENE KARAKTERISTIEKEN

Ondanks het feit dat veel terreinwagens die zijn vervaardigd door bekende Amerikaanse, Duitse, Aziatische en andere buitenlandse autofabrikanten inferieur zijn aan UAZ in termen van terreinvaardigheid, kan zelfs een binnenlands "brood" vast komen te zitten in serieuze off-road voorwaarden. In dit opzicht streven veel automobilisten ernaar om hun " [ijzeren paard](#) " de beste eigenschappen van een SUV te geven. Een van de vele opties is een doe-het-zelf UAZ "brood" -ophangingslift.

Omdat de UAZ technisch vrij eenvoudig is, biedt hij veel afstel mogelijkheden, waaronder de ophanging. De lichtste en [eenvoudigste](#) verhoging van de bodemvrijheid is de montage van nieuwe wielen op de auto. Door wielen met grotere breedte en hoogte op het "brood" te plaatsen, kunt u de meest gelijkmatige drukverdeling op de grond bereiken. Dankzij dit wordt het mogelijk om wetlands te overwinnen, om zonder de ophanging over grote stenen en hobbels te passeren. Het enige nadeel van deze methode is de noodzaak om de carrosserie te veranderen, namelijk om de bogen te vergroten door de spatborden uit te snijden en ze te vervangen door nieuwe die qua grootte overeenkomen met de vergrote wielen.

Hoe hoger - hoe beter de doorgang

Maar om de [bodemvrijheid](#) aanzienlijk te vergroten, is één wielwissel niet voldoende. In dit geval voeren de meeste automobilisten de UAZ "brood" -ophanging met hun eigen handen uit. Er zijn enkele aanbevelingen die u in staat stellen om veel fouten te vermijden en de lift correct uit te voeren.

Om te beginnen is het vermeldenswaard dat er twee manieren zijn om de UAZ te verhogen. Een daarvan is de autolift, de andere is de ophanglift. De eerste methode is de gemakkelijkste en tegelijkertijd de veiligste. Dit wordt verklaard door het feit dat bij een carrosserielift het zwaartepunt praktisch niet wordt overgedragen, waardoor u de stabiliteit van de auto behoudt in

bochten en offroad. Deze afstemming wordt uitgevoerd door afstandhouders (meestal aluminium) tussen het autoframe en de carrosserie te plaatsen. Door een bodylift uit te voeren vergroot je de bodemvrijheid met maximaal 15 centimeter.

De ophanging leidt tot een aanzienlijke verbetering van de prestaties van het voertuig in het hele land. Aan deze methode is echter enig risico verbonden, aangezien het zwaartepunt veel hoger wordt verschoven, waardoor de auto zijn stabiliteit verliest in bochten en bij snel rijden op oneffen oppervlakken.

HOE EEN HANGLIFT UIT TE VOEREN

Wanneer u de UAZ "brood" -ophanging met uw eigen handen opheft, moet u de verschuiving in het zwaartepunt van de machine onthouden. Daarom is het belangrijk om bij het bepalen van de hoogte waarop u uw auto wilt verhogen het volgende in acht te nemen:

- een rationele relatie tussen een grotere capaciteit voor het hele land en de kans op kantelen;
- de maximaal mogelijke hellingshoek van de kruiskoppeling, die de waarde ervan overschrijdt, zal leiden tot prestatieverlies van de onderdelen.



Dit zijn de wegen die je moet doorwaden

Volg deze stappen om het risico van kantelen te verkleinen en de veiligheid te verbeteren tijdens offroad-rijden.

1. Vergroot de spoorbreedte door wielafstandhouders te installeren.
2. Monteer op de auto bredere [wieldoppen](#) en rubber.
3. Het wordt aanbevolen om fabrieksbruggen aanvullend te vervangen door bruggen van andere modellen, bijvoorbeeld "Spicer".

Je kunt het spoor van de UAZ uitbreiden door er schijfremmen op te installeren. Deze methode vergroot de afstand tussen de wielen met ongeveer 5 centimeter.

Om de mogelijkheid van problemen met de cardanische ophanging na de lift te elimineren, kunt u een van de volgende methoden gebruiken.

1. Wanneer u de lift groter moet maken, kunt u langwerpige schroefassen van andere automodellen of afstandhouders tussen schroef en brugflenzen plaatsen.
2. Maak een ophanging zodat de waarden van de hellingshoeken van de kruiskoppelingen dicht bij de maximaal toegestane indicatoren liggen, maar deze niet overschrijden. Voor de UAZ 452 is deze kritische waarde ongeveer 8 centimeter.
3. Als het nodig is om de lift nog meer te verhogen, zou de beste optie zijn om het te installeren op de UAZ vanaf de zijkant [verdeelbak](#) dubbele dwarsbalken met lager. U kunt proberen de versnellingsbakken van de assen van de auto zo te draaien dat de hellingshoek van het kruis bij de schacht de laagste waarde heeft. Schroefasverbindingen werken normaal als ze in één vlak worden geïnstalleerd. Anders zullen er overmatige trillingen optreden, wat zal leiden tot vroegtijdige slijtage en prestatieverlies.



Geavanceerd terreinwagen

Elk van deze methoden wordt gebruikt om de bodemvrijheid in de auto te vergroten, de keuze hangt alleen af van de gewenste uiteindelijke hoogte.

Deze methoden zijn geschikt voor bijna alle UAZ-modellen, bijvoorbeeld voor het afstemmen van de UAZ Patriot- of UAZ 469-ophanging.

Op deze manier wordt bepaald tot welke hoogte het "brood" moet worden getild en de wijze waarop de lift wordt gemaakt. Bij het offroad rijden met een groot aantal stenen, stronken, boomstammen en, indien nodig, om greppels, afgronden en oevers te overwinnen, is de hoge positie van het autoframe nuttig. En als u door moerassig terrein moet rijden of uit een diepe sleur moet komen, maakt de afstand van het frame tot de grond niet veel uit, omdat de doorlaatbaarheid van het voertuig alleen afhangt van de bodemvrijheid, die wordt bepaald door de hoogte van de wielen .

Het is de verende lift die het mogelijk maakt om grotere wielen op de UAZ te installeren, waardoor het vermogen van het voertuig in het hele land toeneemt. Als gevolg hiervan kunt u door de grotere afstand tussen de grond en het frame oneffen oppervlakken met verschillende obstakels effectief overwinnen.

HIJSOPTIES VOOR UAZ-BRODEN

De eigenaren van de Loaf, die beginnen met het afstemmen van deze auto, stellen allereerst de vraag: "Hoe het UAZ-brood groot te brengen?" We zullen deze vraag in dit artikel proberen te beantwoorden. Dus eerst zullen we de manieren van de UAZ-lift bekijken. Dit zou kunnen zijn:

- UAZ lichaamslift
- Opschorting van het brood

Beide opties hebben voor- en nadelen. De Loaf-bodylift is dus gemakkelijker te implementeren en onderscheidt zich ook door een grotere mate van veiligheid. Dit wordt verklaard door het feit dat deze liftmethode het zwaartepunt van de auto slechts in geringe mate verschuift, wat bijdraagt aan het stabiele gedrag van de Loaf in bochten en andere moeilijke delen van de baan.

Als we het hebben over de ophanglift, dan is er enig gevaar door de toename van het zwaartepunt. Maar tegelijkertijd verandert deze methode de prestaties in het hele land aanzienlijk ten goede.

EEN KIT KIEZEN VOOR EEN UAZ-BROODLIFT

Zoals we kunnen zien, zijn er verschillende manieren om het brood te verhogen. Daarom is het mogelijk om te bepalen welke liftkit UAZ Loaf alleen nodig is door de liftmethode te kiezen. Als u van plan bent om zelf te tillen, kunt u een liftkit in de winkel kopen. Dergelijke kits verschillen in de samenstelling van de onderdelen en elementen die erin zijn opgenomen.

Een Bukhanka-liftkit kan dus het volgende bevatten:

- afstandhouders "veer - frame";
- veer-naar-frame afstandhouders
- bouten;
- noten, etc.



WIELEN VERWISSELEN

Zoals u weet, hangt de rijbaarheid van de auto rechtstreeks af van de wielen. Aangezien de wielen van de UAZ zijn geschoeid in een vrij stevige en niet te [grote maten](#) rubber, is het noodzakelijk om de wielen te vermelden voordat u rechtstreeks naar de lift gaat. Bovendien laat het bopvlakpatroon op de banden van de Loaf veel te wensen over. Dit alles suggereert dat het niet overbodig zal zijn om geschikte geïmporteerde wielen op de legendarische auto te installeren.

Als optie kunt u bij het kiezen van nieuwe wielen voor de UAZ "Loaf" -auto BF Goodrich 33x10.5 R15-banden gebruiken, en dienovereenkomstig schijven met een diameter van 15 centimeter. Wat betreft de keuze van schijven voor hen, deze hangt af van de wensen van de eigenaar. Het kunnen [lichtmetalen](#) of [lichtmetalen velgen zijn](#) ... Of u kunt de gebruikelijke reguliere velgen laten.



Het is echter niet de moeite waard om in dit stadium te stoppen, omdat een dergelijke afstemming het moeilijk maakt om te controleren, omdat bij scherpe bochten de voorwielen zich vastklampen aan de randen van de stuurstangen en wanneer het effect van het kruisen van de assen optreedt, worden de wielen gebkaliseerd direct aan de zijkanten van de bogen. Hierdoor schuren de banden tegen het spatbord. Daarom wordt de UAZ Loaf-lichaamslift een onmisbare fase van afstemming na de installatie van de wielen.

Hoe vreemd het ook mag lijken, het frame van de UAZ Loaf is aan de carrosserie bevestigd met tien meubelbouten, waarvan er zes zich in de [passagiersstoelen bevinden](#) , twee achter de voorste wielkasten en nog twee aan de voeten van de bestuurder en passagier. . Onderaan zijn de bouten vastgezet met tweede moeren.

Voordat u verder gaat met het demonteren van de bouten, moet u de accu loskoppelen, de aarde van de motor loskoppelen - achter de motorkapruimte en de auto op een lift heffen.

- Koppel de draden los van de starter;
- Ontkoppel de radiateursteunen van onderaf of van bovenaf;
- We maken de stangen van de aandrijving van de transmissiehendel en de stang van de rembooster los;
- Tap alle koelvloeistof af en verwijder de slangen die zijn aangesloten op de UAZ Loaf-kachels;
- Koppel de rempedaalstang los van de vacuümversterker;
- Koppel de slang los die naar de tankregelklep leidt.

Het laatste punt lijkt misschien niet zo belangrijk, maar het niet naleven ervan kan leiden tot plaatvervorming onder de houder, waardoor het uitgelijnd zal moeten worden.

Wees voorzichtig en voorzichtig wanneer u het UAZ-brood met uw eigen handen optilt, aangezien de bevestigingen op een dergelijke auto meestal roestig en verouderd zijn. Als de bout in de carrosserie draait, kan deze niet worden vastgehouden. Dit zorgt voor extra moeilijkheden bij het eraan lassen van een moer of bout.

Om alles goed te doen, moet u één moer met een sleutel vasthouden, terwijl u de borgmoer met de kop losdraait en pas daarna de hoofdmoer.

Laat vervolgens de auto op de wielen zakken, want er hoeven geen werkzaamheden meer onder te worden verricht. We maken ook de stuurkolom los en maken de kofferbak op de vber los. En u kunt beginnen met het optillen van het lichaam boven het frame. De stijging moet worden gestart vanaf de achterkant van het brood. De hefhoogte moet uiteindelijk ongeveer 10 centimeter zijn.

Het is een goed idee om te verzekeren door een brede houten balk tussen het frame en de carrosserie te plaatsen.

We schroeven de standaard bouten los en vergroten de gaten ervoor tot 12 mm door te boren. Vervolgens moet u wat werk doen met de afstandhouders. Een goedkope en geschikte optie als afstandhouders zijn gewone hockeypucks. De volgende stappen zijn het plaatsen van de afstandhouders, bouten en het geleidelijk aandraaien van de moeren, beginnend aan de achterkant, verder in het midden en eindigend aan de voorkant.

Als gevolg hiervan zal het lichaam 6,5 centimeter stijgen. Het blijft alleen om alles te repareren en je kunt grote wielen plaatsen.



VOORS EN TEGENS VAN SUSPENSION LIFT

Laten we nu eens kijken naar de volgende manier om de UAZ Bukhanka-lift uit te voeren - een hanglift. Zoals gezegd heeft deze methode zowel voor- als nadelen. Er zijn twee belangrijke voordelen van de ophanglift op de UAZ:

- het verbeteren van de prestaties van de passability van het brood, op voorwaarde dat de wielen op hun plaats blijven en het andere deel omhoog komt;
- de mogelijkheid om grote wielen te installeren die vóór de ophanging niet in de bogen van de UAZ pasten.

Welnu, het grootste nadeel van deze methode is de onvermijdelijke toename van de hoeken van de kruiskoppelingen. In dit geval worden cardans voor slijtage bij het werk meegerekend.

Er zijn verschillende mogelijkheden voor een hanglift. Laten we er een paar bekijken.

HET INSTALLEREN VAN LANGERE LENTE-OORBELLEN

De eenvoudigste en meest betaalbare optie is om langere lenteoorringen te installeren. Laat u bij het uitvoeren van een hanglift op een vergelijkbare manier hier niet te lang mee meeslepen. Veerbeugels die te lang zijn, kunnen de prestaties van de ophanging nadelig beïnvloeden en het rijgedrag nadelig beïnvloeden. Om hanteringsproblemen te voorkomen, wordt aanbevolen om de oorbellen met een strik in het midden te trekken.



AS-VEER SPACER

Zonder het ontwerp van de veren te verstoren, is het mogelijk om de ophanging van de Loaf enigszins te verhogen door een afstandsstuk tussen de as en de veer te installeren. Tegelijkertijd hoeft u niet te wachten op een grote lift; hier is het ook aan te raden om je niet te laten meeslepen door het proces.

Bij het installeren van een dergelijke afstandhouder is het natuurlijk noodzakelijk om te beslissen over de bevestiging ervan op de montageplaats en ook om te berekenen dat de lengte van de trapladders van de veren voldoende is. Het is ook mogelijk om oude veren te herstellen of nieuwe aan te schaffen. Er zijn ook speciale items te koop voor dergelijke tuning, maar die zijn meestal erg duur.



Het opveren van de veren is niet zo moeilijk als het op het eerste gezicht lijkt. Dit proces is niet alleen nuttig voor de ophanglift, maar ook om de harde ophanging van de UAZ zacht genoeg te maken. Ondanks het feit dat de kwaliteit van de ophanging door deze methode verbetert, zijn ze echter zeer onbeduidend.

Als u besluit om het eens te proberen, zult u in eerste instantie afstandhouders, rubber, transportband en metaal moeten snijden, slijpen of kopen. En nog belangrijker, bij het opheffen van de ophanging van de UAZ zijn schokdempers met een langere slag vereist, omdat de rebound van de eerste eerder zal beginnen.



In conclusion, I would like to note that the main thing is to know when to stop in everything. When you start tuning the UAZ 452 with your own hands, remember about your safety. After all, you will not have a guarantee with your own hand execution of the Loaf elevator.

Тюнинг рессор уаз 452



The front and rear suspension of the family of utility vehicles UAZ-3741, UAZ-3962, UAZ-3909, UAZ-2206, UAZ-3303 of the carriage layout - spring, two types, consists of four longitudinal semi-elliptical springs working together with telescopic shock absorbers of double-acting action.

FRONT AND REAR SUSPENSION OF UTILITY VEHICLES UAZ-374195, 390945, 390995, 330395, 330365.

UAZ-374195 is a van with an all-metal closed wagon-type body, divided into a two-seater cabin and a cargo compartment. Uaz-390945 - cargo, with an increased base, a five-seater cabin and a metal platform. Uaz-390995 - a van divided into a two-seater cabin, a five-seater passenger compartment and a cargo hold. Uaz-330395 - cargo, with a double cab and a wooden platform. Uaz-330365 - cargo, with an increased base, a two-seater cabin, a metal or wooden platform.

Forged spring cups increase the contact area of the sheet with the rubber pad and reduce wear. The rubber cushion has a larger upper and lower nubs connected by a bridge. With the help of these pillows, the ends of the springs are embedded in cast ductile iron brackets riveted to the frame side members.

Covers are bolted to the bottom of the spring brackets. Tightening the covers creates the necessary clamping of the rubber cushions between the bracket and the cover. Removable covers allow you to dismantle the springs and replace the rubber pads. Fixing the ends in rubber pads ensures quiet operation and does not require lubrication.

To the lower part of the frame side member, a cast iron buffer clip is bolted. A rubber buffer located inside this cage softens the shocks received

by the side members with small deflections of the springs. The deflection of the spring during the upward movement of the bridge is limited by the cage of the rubber buffer; when the buffer is fully compressed, the axle casing rests against it.

When installing the spring on a car, there is no need to distinguish the front end of the spring from the rear, since the stamped cups riveted to the main sheets are the same. [Catalog number](#) springs - 452-2902012-03 or 452-2902012-04.

- Test load Pk, daN: 588
- Spring assembly weight, kg: 21.6
- Full length of spring L, mm: 1245
- Estimated length of the spring L', mm: 1200
- Estimated length of the front end I, mm: 619.5
- Package height H, mm: 81.5

There is also a reinforced version of the spring for the passenger-and-freight UAZ, with sixteen sheets per package. Catalog number - 3883-2912012.

- Control load Pk, daN: 750
- Spring assembly weight, kg: 26.9
- Full length of spring L, mm: 1245
- Estimated length of the spring L', mm: 1200
- Estimated length of the front end I, mm: 619.5
- Package height H, mm: 101

SHOCK ABSORBERS FOR UTILITY VEHICLES UAZ-374195, 390945, 390995, 330395, 330365.

Front and rear shock absorbers are hydraulic, telescopic, double-acting, identical and interchangeable. The cars can be equipped with shock absorbers with cylinder diameters of 35 and 40 mm. Installation of shock absorbers of different dimensions in pairs along the axes is allowed. The maximum length of the shock absorbers in the extended state is 550 mm, the minimum in the compressed state is 350 mm. Catalog number - 3151-2905006.

UAZ-396255 - a van divided into a two-seater cabin and a cargo-passenger compartment. UAZ-396295 is an ambulance with a wagon-type body divided into a two-seater cabin and a sanitary salon. Uaz-220695 is a bus with a wagon-type body, divided into a double cabin and a passenger compartment, designed to carry passengers.

The front and rear longitudinal semi-ellipticals of these cars are three-leaf, tightened by a central bolt and two clamps that limit their lateral movement. Rear springs with springs, a stabilizer is installed in the front suspension [lateral stability](#)... The catalog number of the front spring is 3962-2902010, the rear one is 3962-2912010.

- Testbelasting Pk, daN: 539
- Gewicht veermontage, kg: 16,4

- Volledige lengte veer L, mm: 1335
- Hoogte verpakking H, mm: 39,5
- Testbelasting Pk, daN: 640
- Gewicht veermontage, kg: 16,0
- Volledige lengte van veer L, mm: 1326
- Geschatte lengte van de veer L ', mm: 1250
- Geschatte lengte van de voorkant I, mm: 625
- Hoogte verpakking H, mm: 44,3

Hydropneumatische schokdempers vooraan en hydraulische schokdempers achteraan - dubbelwerkend, telescopisch. De maximale lengte van de schokbrekers in uitgeschoven toestand is 550 mm, het minimum in samengedrukte toestand is 350 mm. Catalogusnummer - 3151-2905006.

Vergelijkbare publicaties:



Hyundai Genesis II premium sedan

Марка авто	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Accord 1.5/16		5W-30				5W-30		
Accord Crosstour								
Accord Hybrid								
Civic		5W-30						
Civic GX		5W-30						
Civic Hybrid								
Civic Si				5W-30			5W-30	
Civic V				5W-30				
Civic Z								
Element								

Aanbevolen motorolie voor Honda Cr-v



Secundaire markt:
Volkswagen Passat B7 VS -
Amerikaanse avonturen in
Oekraïne Moet ik
ondernemen



LADA XRAY of Skoda Rapid -
vergelijk wat beter is?

[kaart van de site](#)

2020, scootforward.ru - Auto-alarmen en antivirale systemen